

**Título .....**: TRANSPORTE DE GÁS NATURAL COMPRIMIDO (GNC) À GRANEL NO BRASIL - UM ESTUDO DE CASO.

**Autores .....**: Virgílio José Martins Ferreira Filho<sup>1</sup>, Abelardo de Sá Neto<sup>2</sup>

**Instituições .:** <sup>1</sup>D.Sc., UFRJ/COPPE/DEI, <sup>2</sup>PhD. UFRJ/COPPE/DEI

O mercado brasileiro consumidor do gás natural tem experimentado um grande crescimento nestes 3 últimos anos. O gás natural têm sido utilizado como combustível veicular, industrial e comercial. Existe hoje uma grande necessidade de transporte do gás natural, de forma rápida e segura e também a distribuição de grandes quantidades de GNC até áreas mais distantes e que não são alcançadas através do uso de gasodutos. O transporte do gás natural comprimido (GNC) à granel seja por meio rodoviário, ferroviário ou marítimo se apresenta como uma alternativa de grande potencial para desenvolvimento do mercado de gás brasileiro.

O objetivo deste trabalho é apresentar uma metodologia que permita a análise integrada do transporte de Gás Natural à granel. Será feita aplicação prática de um caso de uma distribuidora a granel de gás natural comprimido para uso do gás natural veicular.

Este estudo tem uma representatividade significativa para a realidade da indústria do transporte do Gás Natural Comprimido a granel no Brasil como uma alternativa ao transporte através de gasodutos. Este trabalho é feito à luz da portaria 243/2000 da ANP através da qual o transporte do gás natural comprimido foi regulamentado.

O trabalho apresenta uma abordagem em três áreas principais: tecnologias disponíveis para o transporte do gás comprimido a granel, a otimização do processo logístico e um estudo de viabilidade técnico econômica para o exemplo estudado. Serão também mencionados alguns aspectos da política vigente de preços para o gás natural no mercado brasileiro e questão do potencial do mercado brasileiro de GNV.